



INOBUS



for
the future
solution



PT. INKA
Jl. Yos Sudarso No. 71 Madiun
Telp. 0351.452271
Fax. 0351.452275



Dimensi P x L x T(mm)	: 18,000 x 2,500 x 3,590
Tinggi Lantai /Ceiling(mm)	: 1,00 / 2,140
Jarak Sumbu Roda (mm)	: 5,027 / 7,442
Jarak Tapak Roda (mm)	: 2,002 /1,845
Berat Total Maks(kg)	: 30,000
Berat Kosong (kg)	: 19,300

Kapasitas Penumpang (org)	: 38 duduk + 120 berdiri
Kecepatan Maksimum(km/jam)	: 70 km/jam
Kemampuan Tanjakan	: 20 %
Tipe Sistem Penggerak	: Pusher/Dorong

Mesin	: Cummins khusus CNG
Daya Maksimum	: 320 Hp @ 2,300 rpm
Torsi Maksimum	: 1,300 Nm @ 1,500rpm
Tipe Transmisi	: Otomatis, 4 tingkat kecepatan

Garda Depan	: Independent Axle
Garda Tengah	: Drop portal Axle
Garda Belakang	: Drive portal Axle
Sistem Suspensi	: Pegas kantong udara
Sistem Kemudi	: Power steering,RH
Sistem Pengerem	: Full Pneumatik,rem cakram dengan ABS & Rem Pelambat (Retarder) pada Transmisi

Sistem Kontrol	: Integrated CAN Bus System
Pengkondisian udara	: 2 unit x 130,000 BTU
Panel Interior	: ABS panel module & GFRP
Lampu	: Direct lighting
Pintu Akses	: 6 unit Double Glade Sliding In
Informasi Penumpang	: 8 Speaker,4 LED Display



InoBus-Karya Anak Bangsa

Dari sebuah tantangan untuk membuat industri otomotif Indonesia yang mandiri dan sekaligus mendukung program pemerintah dalam proyek transportasi massal busway yang hemat energi serta ramah lingkungan , maka terlahirlah sebuah produk otomotif Bus Tempel /Articulated Bus BBG dengan panjang total 18 meter ,yang didesain dan diproduksi asli oleh putra-putra bangsa .

Dengan teknologi modern yang telah diterapkan, seperti :

- Sistem penggerak dengan mesin dedicated CNG yang diintegrasikan dengan tranmisi otomatis ,
- Sistem pengereman dengan rem cakram dan ABS, independent ,pada gandar depan ,
- Sistem control informasi berbasis Integrated CAS bus, untuk kemudahan pemantauan dan pengaturan performansi kendaraan,

Telah menjadikan Bus Tempel INKA ini dapat disejajarkan kualitasnya dengan standar kualitas Bus International .

Kemampuan untuk menjadi integrator dan pemilik merek **InoBus**, akan semakin membuka peluang INKA untuk terus memingkatkan kompetensi otomotifnya sekaligus meningkatkan kandungan local yang bisa diserap oleh produk otomotif yang dihasilkan . Semakin tinggi kandungan local akan semakin meningkatkan kemampuan industri local pendukung , dan semakin membuat produk Bus lebih kompetitif serta berdaya saing , yang pada gilirannya akan ikut mendukung kekuatan ekonomi nasional secara keseluruhan

Pengalaman sebagai produsen sarana perkeretapiian terbesar se Asia Tenggara , menjadikan INKA siap untuk memberikan layanan purna jual yang tidak hanya memberikan jasa perawatan dan suku cadang , namun juga menjadi mitra bagi para operator bus untuk menjadikan armadanya bisa dioperasikan dan dirawat seefisien mungkin .

Tanpa dukungan dari segenap mitra, pelanggan dan pemerintah , maka usaha untuk mengembangkan kemampuan industri otomotif Indonesia yang mandiri dan kompetitif tidaklah ada artinya, untuk itu mari bersama kita wujudkan ...**Indonesia Bisa !!**

