



RAILBUS



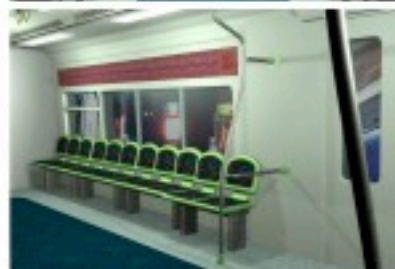
Railbus adalah kendaraan rel ringan (Light Train) yang merupakan penggabungan dari dua teknologi transportasi masa (Mass Transportation) yaitu teknologi kereta dan teknologi bus.

Railbus hadir dari sebuah rangkaian inovasi INKA dalam pengembangan konsep sistem transportasi masa yang berkelanjutan (Sustainable Mass Transportation) yang diharapkan menjadi salah satu pilihan moda transportasi massal perkotaan dengan kapasitas angkut medium.

Inovasi teknologi dengan hybrid structure, articulated bogie, dan desain sistem propulsi terbaru, dimaksudkan untuk menghasilkan sarana angkutan massal yang hemat energi, ramah lingkungan (rendah emisi), aman dan nyaman serta harga yang sangat kompetitif. Rancang bangun Railbus dilakukan sedemikian rupa untuk mendapatkan performansi yang baik berkaitan dengan sistem operasi, termasuk lintasan, persinyalan, dan sistem telekomunikasi.

SPEKIFIKASITEKNIK

1. **DIMENSI**
 - Jumlah kereta per rangkaian : 3 kereta
 - Panjang total rangkaian : ± 41.910 mm
 - Panjang badan kereta : 12.000 mm
 - Lebar badan kereta maksimum : 3.180 mm
 - Tinggi maksimum dari rel : 3.670 mm
 - Tinggi coupler (alat perangka) : 775 mm
 - Tinggi lantai kereta : 1.200 mm
 - Diameter roda (baru) : 860 mm
2. **AKOMODASI**
 - Kapasitas penumpang : 98 penumpang
 - Jumlah tempat duduk : 129 penumpang
 - Kapasitas penumpang normal (duduk+berdiri normal) : 129 penumpang
 - Kapasitas penumpang maksimum (duduk+berdiri maks.) : 194 penumpang
3. **SYSTEM PENYEGAR UDARA**
 - Unit air conditioner (AC) roof mounted
4. **BERAT KOSONG KERETA**
 - Kereta TEMC maksimum : 22 ton
 - Kereta T maksimum : 20 ton
 - Kereta TMC : 20 ton
5. **KECEPATAN KERETA**
 - Kecepatan maksimum : 80 – 100 km/jam
6. **SUMBER DAYA LISTRIK**
 - Engine diesel (generator set utama) : 295 kVA
 - Engine diesel (generator set pendukung) : 60 kVA
7. **SYSTEM PROPULSI**
 - Diesel elektrik
 - Motor traksi : Ansinkron 2x110 kW AC
 - mot
 - Sistem control propulsi : Inverter - VVVF
8. **BOGIE**
 - Bolsterless Bogie : Single Axle Bogie & Articulated Bogie
9. **CARBODY**
 - Konstruksi carbody ringan dengan hybrid composite



PT. INDUSTRI KERETA API (Persero)

Pabrik & Kantor Pusat :
 Jl. Yos Sudarso No. 71 Madun 63122
 Jawa Timur Indonesia
 Telp 62 351 452271 - 74 Fax 62 351 452275
 Website : www.inka.web.id, Email : sekretariat@inka.web.id

Kantor Perwakilan :
 Gedung Artaloka Lt 3 Jl. Jend Sudirman Kav.2
 Jakarta - Indonesia
 Telp. 62 21 2514424, Fax. 62 21 2514423
 Email : inkajkt@cbn.net.id, inka.jkt@inka.web.id

